



Kfz-Sachverständigenbüro
H.-Peter Hutmacher
Inh. Dirk Blaschke

Kfz-Sachverständigenbüro Telefon 02853 / 957373
H.-Peter Hutmacher Fax 02853 / 957374
Inh. Dirk Blaschke Handy 0171 / 7749861
Im Heetwinkel 27 E-Mail info@sv-blaschke.de
46514 Schermbeck Internet www.sv-blaschke.de

Tag für Tag passieren einige tausend Unfälle auf deutschen Straßen.

Viele Menschen sind verunsichert, was in einem solchen Fall zu tun ist. Wenn es sich nicht bloß um einen Bagatellschaden handelt, sollte auf jeden Fall ein qualifizierter Kfz-Sachverständiger zur Beweissicherung beauftragt werden. Ein Experte rund um Kfz-Bewertung und Gutachten.

Vertrauen Sie mir, wenn's richtig für Sie laufen soll. Ich erstelle als Kfz-Sachverständiger seit rund 20 Jahren Schadengutachten an allen Arten von verunfallten Fahrzeugen, vom Fahrrad über PKW, Motorrad, Sonderfahrzeuge und LKW.

Gerne stelle ich Ihnen meine langjährige Berufserfahrung auf hohem Niveau zur Verfügung.



Unfall-/ Schadengutachten

Nach einem unverschuldeten Unfall haben Sie das Recht, einen unabhängigen Sachverständigen Ihrer Wahl einzuschalten (ab einer Grenze von 750 Euro). Die Kosten für das Gutachten werden durch den Unfallgegner oder dessen Versicherung gezahlt.

Wertgutachten / Kaufberatung

In die Wertermittlung von gebrauchten Fahrzeugen fließen viele Faktoren mit ein, die nur durch einen Sachverständigen mit seinen technischen Hilfsmitteln bereitgestellt werden können. Damit unliebsame Überraschungen ausbleiben, lassen Sie vor dem Kauf ein Wertgutachten erstellen.

Beweissicherungsgutachten

Diese werden z.B. benötigt, wenn Sie ein Fahrzeug erworben haben und sich nicht sicher sind, ob das Fahrzeug, wie vom Verkäufer angegeben, unfallfrei ist. Oder wenn eine Reparatur an Ihrem Fahrzeug nicht sach- und fachgerecht durchgeführt wurde.

Oldtimer-Gutachten

Wie viel ist Ihr Oldtimer heute wert? Eine objektive Bewertung kann nur durch einen unabhängigen Kfz-Sachverständigen erfolgen.



Kfz-Gutachten für PKW, LKW und Motorräder

- Unfall-/ Schadengutachten
- Wertgutachten / Kaufberatung
- Beweissicherungsgutachten
- Oldtimer-Gutachten

Auf der Rückseite dieses Flyers finden Sie den Europäischen Unfallbericht. Dieses Formular sollte sich im Handschuhfach jedes Fahrzeugs befinden. Am besten schon vorausgefüllt mit den Daten Ihres Fahrzeugs und Ihrer Versicherung.

Dann haben Sie im Falle eines Unfalls sofort alle Daten greifbar. Und gleichzeitig eine Checkliste, um alle erforderlichen Daten des Unfallgegners zu notieren.



VERKEHRSUNFALLBERICHT

1. Datum des Unfalls Zeit
 2. PLZ/Ort
 Straße

3. Verletzte, einschl. Leichtverletzte
 nein ja

4. Sachschäden an
 anderen Fahrzeugen als
 A und B: nein ja
 anderen Gegenständen als
 Fahrzeuge: nein ja

5. Zeugen: Namen, Anschriften, Telefon

FAHRZEUG A

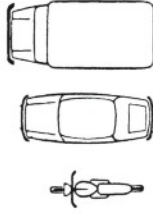
6. Versicherungsnehmer/Versicherter (siehe Versicherungsbescheinigung)
 NAME:
 Vorname:
 Anschrift:
 Postleitzahl: Land:
 Telefon oder E-Mail:

7. Fahrzeug
KRAFTFAHRZEUG **ANHÄNGER**
 Marke, Typ
 Amtliches Kennzeichen
 Land der Zulassung

8. Versicherungsunternehmen (siehe Versicherungsbescheinigung)
 NAME:
 Vertragsnummer:
 Nummer der Grünen Karte:
 Versicherungsbescheinigung
 oder Grüne Karte gültig vom: bis:
 Geschäftsstelle (oder Büro oder Makler):
 NAME:
 Anschrift:
 Land:
 Telefon oder E-Mail:
 Sind die Sachschäden am Fahrzeug aufgrund des Vertrags
 versichert? nein ja

9. Fahrer (siehe Führerschein)
 NAME:
 Vorname:
 Geburtsdatum:
 Anschrift:
 Land:
 Telefon oder E-Mail:
 Führerschein-Nr.:
 Klasse (A, B, ...):
 Führerschein gültig bis:

10. Markieren Sie die ursprüngl.
 Aufprallstelle am Fahrzeug A
 durch einen Pfeil →



11. Sichtbare Schäden am
 Fahrzeug A:

14. Eigene Bemerkungen:

12. UNFALLUMSTÄNDE

↓ Kreuzen Sie jeweils das entsprechende
 Feld an, um die Skizze zu präzisieren

A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

B 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Nichtzutreffenden Text streichen

1. parkte / hielt
 2. verließ einen Parkplatz /
 öffnete eine Wagentür
 3. parkte ein
 4. verließ einen Parkplatz,
 ein privates Grundstück, einen Weg
 begann, in einen Parkplatz,
 ein privates Grundstück,
 einen Weg einzufahren
 5. fuhr in einen Kreisverkehr ein
 6. fuhr in einem Kreisverkehr
 7. fuhr in einem Kreisverkehr
 8. prallte beim Fahren in der gleichen
 Richtung und in der gleichen
 Kolonne auf das Heck auf
 9. fuhr in der gleichen Richtung
 und in einer anderen Kolonne
 10. wechselte die Kolonne
 11. überholte
 12. bog nach rechts ab
 13. bog nach links ab
 14. setzte zurück
 15. wechselte auf die Gegenfahrbahn
 16. kam von rechts
 (auf einer Kreuzung)
 17. hatte ein Vorfahrtszeichen oder
 eine rote Ampel missachtet

↑ Geben Sie die Anzahl
 der angekreuzten Felder an

Unbedingt von BEIDEN Fahrern zu unterzeichnen

Stellt keine Anerkennung der Haftung dar, sondern
 eine Feststellung der Identität und der Umstände,
 die der Bescheinigung der Regulierung dient.

13. Skizze des Unfalls zum Zeitpunkt des Aufpralls

Bitte angeben:

- den Verlauf der Fahrspuren
- die Fahrtrichtung der Fahrzeuge A, B (durch Pfeile)
- Ihre Position zum Zeitpunkt des Aufpralls
- die Verkehrszeichen
- die Straßennamen

FAHRZEUG B

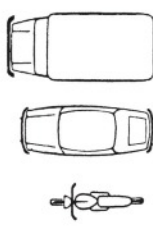
6. Versicherungsnehmer/Versicherter (siehe Versicherungsbescheinigung)
 NAME:
 Vorname:
 Anschrift:
 Postleitzahl: Land:
 Telefon oder E-Mail:

7. Fahrzeug
KRAFTFAHRZEUG **ANHÄNGER**
 Marke, Typ
 Amtliches Kennzeichen
 Land der Zulassung

8. Versicherungsunternehmen (siehe Versicherungsbescheinigung)
 NAME:
 Vertragsnummer:
 Nummer der Grünen Karte:
 Versicherungsbescheinigung
 oder Grüne Karte gültig vom: bis:
 Geschäftsstelle (oder Büro oder Makler):
 NAME:
 Anschrift:
 Land:
 Telefon oder E-Mail:
 Sind die Sachschäden am Fahrzeug aufgrund des Vertrags
 versichert? nein ja

9. Fahrer (siehe Führerschein)
 NAME:
 Vorname:
 Geburtsdatum:
 Anschrift:
 Land:
 Telefon oder E-Mail:
 Führerschein-Nr.:
 Klasse (A, B, ...):
 Führerschein gültig bis:

10. Markieren Sie die ursprüngl.
 Aufprallstelle am Fahrzeug B
 durch einen Pfeil →



11. Sichtbare Schäden am
 Fahrzeug B:

14. Eigene Bemerkungen:

15. Unterschriften der Fahrer

A

B